

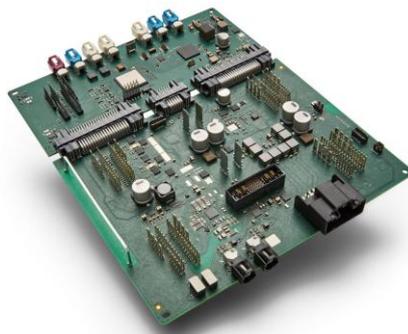


马瑞利区域控制器荣获 2026 数字工程大奖 “年度工程产品” 奖项

在 2026 年数字工程大奖 (Digital Engineering Awards 2026) 评选中, 马瑞利推出的区域控制器 (Zone Control Unit, 简称 ZCU) 脱颖而出, 荣获 “年度工程产品” 类别优秀奖。该奖项旨在表彰全球移动出行行业在工程创新和数字化转型领域的卓越成就。颁奖典礼由 L&T Technology Services 联合 ISG 和 CNBC-TV18 主办, 于 2026 年 3 月 12 日在美国马萨诸塞州波士顿举行。

马瑞利区域控制器凭借其在简化整车电子电气 (E/E) 架构、降低系统复杂度, 以及通过统一、可扩展、面向未来的平台加速行业向软件定义汽车转型方面所发挥的突破性作用而获此殊荣。该解决方案突破了传统基于域的架构模式, 通过单一电子控制器 (ECU) 实现全面的跨域控制, 使车内多个区域之间能够实现无缝通信, 同时确保运行安全和高速数据交换。

马瑞利电子事业部总裁 Ravi Tallapragada 表示: “我们的区域控制器获得这一认可, 让我和马瑞利全体同仁都深感自豪。这体现了我们的工作对支持行业迈向软件定义汽车转型所产生的重要价值。通过将跨域控制整合至单一且可扩展的平台中, 马瑞利区域控制器助力整车厂实现敏捷创新。我也要祝贺我们遍布全球的工程团队, 正是他们的奉献和专业精神, 促成了这一成就。”



马瑞利区域控制器集成了新一代以太网能力、虚拟化技术、硬件加速器、远程控制协议以及符合功能安全要求的软件。随着新一代软件定义汽车对更高数据吞吐能力、更强连接性、更优可升级性以及更深层次软件集成的要求, 这些技术已成为必不可少的关键赋能工具。此外, 区域控制器还满足 48V 系统需求, 配备专用电源输入以及受 eFuse 保护的电源输出。



通过替代大量专用 ECU 并简化线束布局，区域控制器相较现有区域控制系统可将线束重量降低约 30%。这种更精简的设计不仅降低了系统复杂度，也为未来车型打造更高效的 E/E 架构提供了有力支持。

基于面向服务架构（SOA），区域控制器允许各 ECU 对外提供服务，供其他模块订阅使用，从而实现软件开发解耦，并提升其在不同车型级别及不同市场中的可扩展性。这一方法增强了设计灵活性，并支持在车辆全生命周期内持续进行功能演进。这些架构优势还有助于整车厂缩短开发周期并简化供应链。

区域控制器基于马瑞利 EliteZone 平台打造，将新一代微控制器、智能功率开关及通信接口集成于统一解决方案中，为全球整车厂向适配软件定义汽车的架构转型提供支持。

马瑞利区域控制器技术特性：

- 支持具备故障安全隔离能力的多域应用
- 处理性能高达 6 KDMIPS（每秒钟可以处理多达 60 亿条标准指令）
- 配备双端口千兆以太网 (GbE)
- 拥有超过 20 个 CAN 和 LIN 接口
- 集成 Hypervisor（虚拟化管理程序）
- 集成数据路由引擎
- 支持最高达 ASIL D 的功能安全要求

关于马瑞利

马瑞利是汽车行业先进的移动出行供应商，以创新及卓越制造闻名。通过携手客户及合作伙伴，致力于打造一个更安全、环保、互联的未来出行。马瑞利在全球建立了 150 余家工厂和研发中心，拥有约 40,000 名员工，足迹遍布亚洲、美洲、欧洲和非洲。