



马瑞利亮相 2026 北京车展，展示提升安全性、舒适性与性能，并为车企提供竞争优势的车辆动态技术

- 马瑞利推出**主动伸缩式摆臂 (Active Camber)** 和**弹簧举升系统 (Electromechanical Lifter)** 等全新先进悬架解决方案，实现对车轮角度和车辆高度的实时控制。
- **全主动混合悬架 (Hybrid Electromechanical Suspension)** 也将成为展台亮点。这一全新架构融合全主动执行器技术与领先的半主动减振器，在**兼顾成本效率的同时，带来高端驾乘体验。**

全球领先的汽车行业技术合作伙伴马瑞利将于 4 月 24 日至 5 月 3 日亮相 2026 北京国际汽车展览会，重点展示车辆动态与先进悬架技术如何在**车辆安全性、性能、用户体验、舒适性和品牌差异化**方面发挥日益关键的作用，并助力汽车向**软件定义汽车**演进。

作为其面向不同车辆域的广泛解决方案组合的重要组成部分，马瑞利将在北京中国国际展览中心（顺义馆）W2 馆 W2B08 展位展示其最新悬架与底盘创新成果，包括**主动伸缩式摆臂 (Active Camber)**、**弹簧举升系统 (Electromechanical Lifter)** 和**全主动混合悬架 (Hybrid Electromechanical Suspension)** 等。

在软件控制与先进机电执行器的支持下，主动悬架系统能够根据不同驾驶条件主动塑造车辆动态表现，**对整体用户体验、车辆灵活性与安全性产生直接影响。**

“车辆动态技术的重要性贯穿所有动力系统，为车企打造车辆差异化提供了决定性工具，也为终端用户带来更丰富的个性化选择。”马瑞利驾乘动力业务部高级创新副总裁 Piero Monchiero 表示，“这一点在中国市场尤为明显。中国用户对车辆动态表现和乘坐舒适性的期待正在持续提升。”

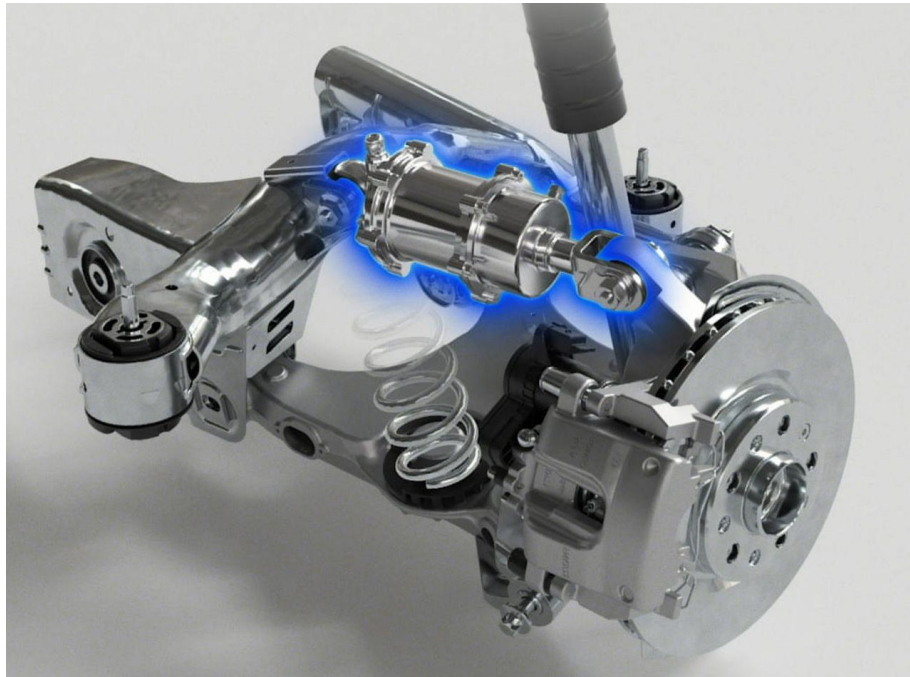
主动伸缩式摆臂：优化轮胎与路面接触，提升操控性与安全性

首项重点创新是**主动伸缩式摆臂 (Active Camber)** 系统。该系统通过实时**修正车轮外倾角**，增强车辆稳定性，在提升车辆性能与安全性的同时，带来更舒适的驾乘体验。

外倾角是指从车辆正前方观察时，车轮相对于垂直方向向内或向外倾斜的角度。合理的外倾角可确保轮胎与路面保持最佳接触，增强抓地力，从而提升稳定性、制动和加速表现，同时也有助于轮胎磨损更均匀。



此次在北京展出的全新方案采用集成传感器的电子控制智能执行器，可持续监测路面状况。智能控制单元以毫秒级速度处理数据，并根据驾驶条件实时自动调整车轮角度。这有助于减少车身运动并增强抓地力，从而实现更精准的操控和更安全的过弯表现。该方案可在不同路况下提供更平顺的体验，并通过更均匀的轮胎磨损延长轮胎使用寿命。



弹簧举升系统：智能调节车辆高度

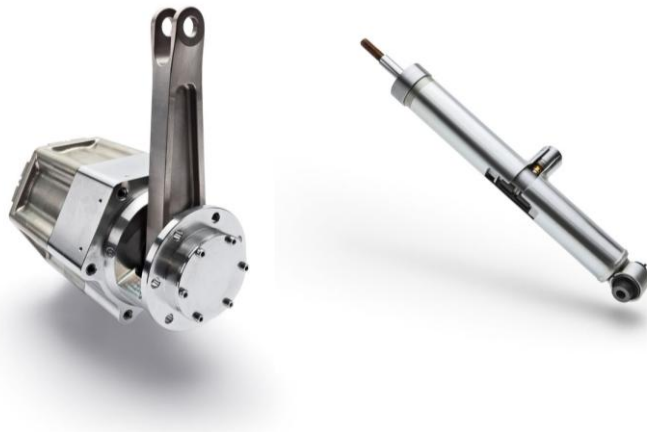
马瑞利此次在北京展出的另一项悬架创新是**弹簧举升系统 (Electromechanical Lifter)**。这是一套集成于减振器中的全机电装置，可在特定场景下**调节车辆高度**。系统通过智能执行器实现自动调平功能，在不同条件下保持车辆平衡。该方案尤其适用于**跑车、高性能车型以及运动型 SUV** 等细分市场，可覆盖多种应用场景。对于跑车和高性能车型，系统可**抬升车身高度**，帮助车辆应对**车库坡道、减速带或积雪路面**等场景。对于运动型 SUV，该技术可在一定车速范围内**调节车辆设定**，通过降低风阻改善**空气动力学**表现。系统还可提升乘员上下车便利性。该方案无油、轻量化，便于车企进行集成。

全新主动机电悬架方案：提升车内驾乘体验

为推动更具**成本效率优势**的创新，马瑞利推出全新**全主动混合悬架 (Hybrid Electromechanical Suspension)** 架构。该架构融合全主动执行器技术与领先的半主动减振器，在**保持成本效率的同时**，带来高



端驾乘体验。在电子控制单元（ECU）的控制下，系统在前悬架中集成全主动机电执行器，可提供最优阻尼，或自主生成反作用力，从而最大限度降低侧倾、俯仰、横摆和振动。后悬架则搭配半主动后减振器，以优化垂向动态响应。最终效果是在多种工况下实现更平顺的驾驶体验、更出色的稳定性和更高的安全性。



该系统借鉴了**全主动机电悬架（Fully Active Electromechanical Suspension）**的技术经验，后者也将在马瑞利北京车展展台展出。这一无油方案采用四个电子控制执行器，可实时调节每个车轮的悬架和阻尼参数，主动定义每个车轮的最佳悬架表现，从而在操控性与乘坐舒适性之间实现最优平衡。系统通过智能算法以毫秒级速度处理数据，判断应对路面不平与驾驶场景所需的动作，为车内乘员带来**“魔毯”般的平顺体验**。

通过提升稳定性与舒适性，这两套主动机电悬架解决方案有助于**缓解晕车感**，尤其是在乘客阅读或使用笔记本电脑等场景下。随着**自动驾驶**的发展，这类车内活动预计将变得更加普遍。同时，相关系统还可回收动能，与被动或半主动系统相比，能量效率最高可达 80%。

马瑞利在北京车展的展台主题为**“创新为基，领先全域”（Rooted in Innovation, Everywhere）**，展现了公司面向高速创新的“分布式”模式：无论客户身处何地，马瑞利都能通过在中国及不同区域开展本地化设计、开发、采购与制造，为客户提供支持。这一模式将本地专业能力与全球布局相结合，能够快速交付具备成本竞争力、可规模化的解决方案，加快客户产品上市进程。除完整的先进悬架创新组合外，马瑞利还将在汽车照明、电子、座舱、驱动和热管理系统等多个技术领域展示创新解决方案。

关于马瑞利



马瑞利是汽车行业先进的移动出行供应商，以创新及卓越制造闻名。通过携手客户及合作伙伴，致力于打造一个更安全、环保、互联的未来出行。马瑞利在全球建立了 150 余家工厂和研发中心，拥有约 40,000 名员工，足迹遍布亚洲、美洲、欧洲和非洲。