



马瑞利携电子技术展品亮相国际摩联摩托车运动博物馆 致敬摩托车运动历史

展览以马瑞利为顶级摩托车赛事开发的电子控制单元为主线，呈现赛车电子技术与数据驱动性能提升的演进历程

马瑞利与国际摩托车联合会（FIM，以下简称“国际摩联”）摩托车运动博物馆携手合作，展出多款专为顶级摩托车赛事开发的电子控制单元（ECU）。该博物馆已向公众开放，旨在致敬摩托车运动的辉煌历史。作为馆内常设展览的一部分，马瑞利展区聚焦电子技术在现代摩托车运动发展中的关键作用，展现公司长期深耕赛车运动的深厚积淀。



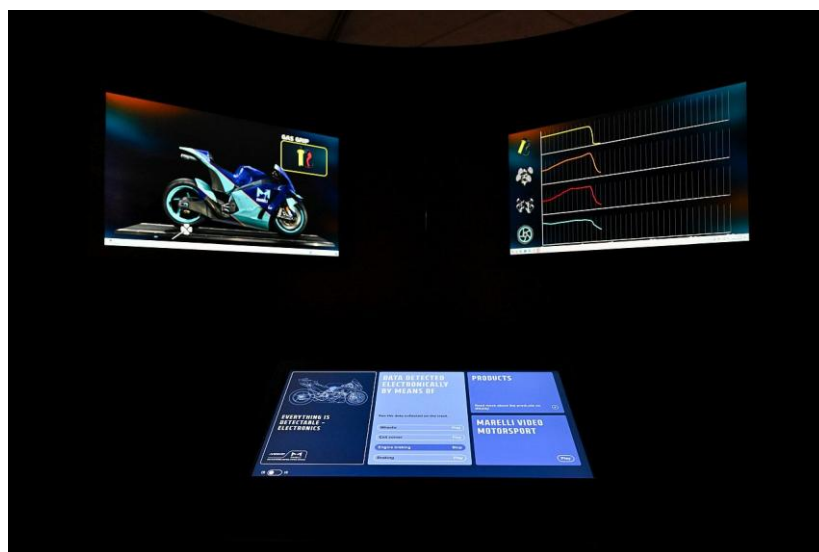
摩托车运动博物馆（Racing Motorcycle Museum，简称 RMM）由国际摩联在瑞士米耶（Mies）设立，展出 40 余辆正式参赛车辆，涵盖早期经典赛车及当代车型。博物馆设有九大主题展区，带领观众领略七类摩托车运动的魅力：公路竞速、越野、越野耐力、拉力、障碍攀爬、场地竞速及电动摩托车运动。展览围绕“英雄”“科技”与“从赛道到公路”三大核心主题展开，重点呈现在技术、装备与工程领域取得的突破，讲述这些创新如何助力赛道夺冠、推动摩托车运动不断发展。



马瑞利展区以“感知一切——电子技术”为主题，展出公司历年来开发的多款具有里程碑意义的发动机控制单元，展现卓越技术与持续创新如何支持不同类别的摩托车赛事，并推动马瑞利在赛车运动领域不断发展。



马瑞利赛车运动事业部负责人 Riccardo De Filippi 表示：“我们很荣幸能与国际摩联携手参与这一项目，致敬摩托车运动的卓越成就。数十年来，我们以不断演进的技术，始终参与并见证着这项运动的发展。此次为博物馆提供展品，让我们有机会向公众展示电子技术与创新的幕后力量，以及它们在塑造摩托车运动历史与未来方面所发挥的关键作用。对此，我们深感欣喜。”





国际摩联市场营销与数字化总监 Fabio Muner 表示：“我们非常荣幸地欢迎马瑞利成为国际摩联摩托车运动博物馆的合作伙伴。通过馆内的专题展示，观众能够了解先进电子技术如何助力国际摩联世界锦标赛中的摩托车提升性能、增强安全性并推动创新。马瑞利的加入，让现代赛车运动中至关重要的技术维度变得生动可感，也进一步丰富了观众的参观体验。”



马瑞利展区还设有互动体验区，邀请观众体验模拟赛道上的摩托车竞速。生动直观的图形演示，将控制单元的作用与车辆动态表现之间的关系清晰呈现。此外，数字化展示界面进一步丰富了参观体验，观众可借此了解展品的技术细节、浏览不同赛事的历史照片，并深入探索马瑞利的发展历程。





电子控制单元展览以技术发展时间轴展开，起点是 21 世纪初的 MVL4 ECU。这是马瑞利首款采用多处理器架构的电子控制单元，为实现牵引力控制、防翘头控制、发动机制动控制及电子节气门控制（Drive-by-Wire，线控油门）等先进功能奠定了基础。随后亮相的是具有里程碑意义的 AGO-340。这款超紧凑型发动机与整车控制单元拥有出色的控制能力，于 2014 年至 2023 年间应用于 MotoGP 赛事。REX-140 则是一款紧凑且具有成本优势的控制单元，搭载双核微控制器，尤其适用于 Moto2、耐力赛及特殊系列赛事（Special series）。与其一同展出的 REX-120 是同系列中坚固耐用的越野版本，曾助力赛车赢得传奇的达喀尔拉力赛及其他多项赛事冠军。最后展示是 BAZ-340 ECU。它凝聚了在 MotoGP 赛事中十余年的技术演进积累，自 2023 年起投入该项赛事使用。BAZ-340 在 AGO-340 的基础上进一步提升计算能力，支持更先进的控制策略与高速通信。

关于马瑞利

马瑞利是汽车行业先进的移动出行供应商，以创新及卓越制造闻名。通过携手客户及合作伙伴，致力于打造一个更安全、环保、互联的未来出行。马瑞利在全球建立了 150 余家工厂和研发中心，拥有约 40,000 名员工，足迹遍布亚洲、美洲、欧洲和非洲。