



Comunicato stampa

Marelli aprirà un sito produttivo per la produzione di sistemi di propulsione per veicoli elettrici a Colonia, in Germania

[26 novembre 2020]

Marelli, fornitore leader nel settore automotive a livello globale, aprirà un sito produttivo dedicato ai sistemi di propulsione elettrica a Colonia, in Germania. L'inizio della produzione è previsto per la prima metà del 2021.

“Con questo nuovo sito, espandiamo il nostro footprint e la nostra capacità produttiva in questo importante mercato in crescita”, ha affermato Joachim Fetzer, CEO dell'area di business Electric Powertrain di Marelli. “Abbiamo scelto Colonia per la sua posizione strategica nel cuore dell'Europa, per la capacità di offrire lavoratori altamente qualificati e con esperienza nel settore automobilistico e perché la regione si sta sviluppando come centro per la mobilità elettrica”.

Nel nuovo sito di Colonia verrà installata una linea di produzione di sistemi di propulsione elettrica su una superficie di 18.000 mq, con ulteriore spazio per una potenziale futura espansione. All'inizio della produzione, nel primo semestre del 2021, la struttura impiegherà circa 160 dipendenti, con la previsione di assumere fino a 60 nuovi lavoratori nel corso del 2021.

“Il tema dell'elettrificazione è un elemento fondamentale nella strategia di crescita di Marelli. Abbiamo già una grande esperienza nel settore: siamo stati uno dei primi fornitori del KERS (Kinetic Energy Recovery System), la prima soluzione ibrida in Formula 1, oltre ad essere stati pionieri della propulsione elettrica per la Formula E. Nel corso degli anni, abbiamo applicato con successo le nostre tecnologie per la mobilità elettrica alla produzione di serie e, grazie al nuovo stabilimento di Colonia, siamo ben posizionati per poter continuare su questa strada”, ha aggiunto Joachim Fetzer.



Grazie alle competenze combinate fra gli ambiti della propulsione elettrica e dei sistemi di gestione dell'energia termica, Marelli offre un portfolio tecnologico unico che consente la progettazione di piattaforme per veicoli elettrici ad alta efficienza. L'offerta include sistemi attivi e passivi per tecnologie a 800 Volt ad alte performance e a ricarica rapida, sistemi di gestione della batteria, piastre di raffreddamento, compressori elettrici e altre soluzioni che aiutano i carmaker a migliorare l'efficienza complessiva dei loro veicoli elettrici e ibridi. *“Abbiamo l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la nostra posizione di fornitore leader per la mobilità elettrica, un mercato che cresce in maniera dinamica”*, ha dichiarato infine Joachim Fetzer.

Marelli

MARELLI è uno dei maggiori fornitori indipendenti a livello globale in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera (Monozukuri), la mission di MARELLI è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 60.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di MARELLI conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa e un fatturato di 13,4 miliardi di Euro (1.541 miliardi di yen) nel 2019.