

Comunicato stampa

6 gennaio 2023

Sibros e Marelli annunciano una collaborazione per portare soluzioni di connessione ‘Over-the-Air’ all’interno dei veicoli di prossima generazione

Sibros abilita la gestione avanzata del software da remoto e la trasmissione dei dati sul MInD-Xp di Marelli, il Cockpit Domain Controller digitale di prossima generazione per i carmaker

Las Vegas, Nevada, dal CES, Consumer Electronics Show, 6 gen. 2023 - Sibros, azienda specializzata in tecnologia dei veicoli connessi, ha annunciato oggi che applicherà le sue soluzioni software e di gestione dei dati ‘Over-the-Air’ sull’unità *Cockpit Domain Controller* (CDC – l’unità di controllo dei dispositivi infotainment e display a bordo veicolo) di prossima generazione di Marelli.

Il MInD-Xp di [Marelli](#) fornisce un’unica piattaforma e un’unità di controllo elettronico (Domain Controller Unit – DCU) per gestire una molteplicità di sistemi operativi ‘ospiti’ e funzioni abitacolo, che includono infotainment, quadri di bordo, sistemi di ausilio alla guida e head-up display per migliorare l’esperienza del conducente e dei passeggeri in un’interfaccia uomo-macchina (HMI) coerente, supportata da [Blackberry QNX® Hypervisor](#) con connessione cloud ad AWS.

Grazie a questa collaborazione, Sibros implementerà i suoi prodotti Deep Logger e Deep Updater nel sistema di Marelli per facilitare la trasmissione in tempo reale dei dati del veicolo, la gestione della configurazione del software e gli aggiornamenti ‘Over-the-Air’ (a distanza) per le funzionalità di bordo, nonché per tutte le altre unità di controllo elettronico (ECU) che utilizzano il MInD-Xp.

Il Deep Logger di Sibros fornisce ai carmaker un corredo di dati ‘*privacy compliant*’ riguardo l’utilizzo e le prestazioni del prodotto, per aggiornare sui continui upgrade, che possono poi essere implementati dal Deep Updater di Sibros, che gestisce le configurazioni software e fornisce i necessari aggiornamenti ‘Over-the-Air’ (OTA) in modo completo, sicuro e protetto.

La soluzione congiunta mira a rendere disponibili un’ampia gamma di nuovi vantaggi per i clienti tramite una singola piattaforma, potenziata dall’integrazione del firmware di Sibros e da prodotti SaaS, senza necessità di sviluppo software aggiuntivo o personalizzazione. Tra questi vantaggi, ad esempio:

- Trasparenza su tutta la flotta per tutte le aggiunte e varianti software
- Tempi di sviluppo più rapidi e costi di collaudo di fine linea ridotti
- Aggiornamenti delle prestazioni e aggiornamenti obbligatori Over-the-Air
- Rilevamento preventivo dei guasti per ridurre ed evitare richiami di prodotto
- Manutenzione e servizi virtuali gestiti dal concessionario o direttamente dal cliente

“Marelli ha fissato un nuovo riferimento grazie al suo digital cockpit di prossima generazione che gestisce diverse funzioni a bordo abitacolo attraverso un’unica potente piattaforma,” ha dichiarato Hemant Sikaria, CEO e Co-founder di Sibros. “Siamo entusiasti di poter offrire ai carmaker, grazie alla sinergia tra la tecnologia Sibros e Marelli, un modo migliore per aumentare la qualità dei prodotti,



combinando dati significativi e aggiornamenti del software con una soluzione di digital cockpit pronta per il futuro.”

“Marelli combina tecnologie innovative in-house con soluzioni efficaci dei partner per offrire soluzioni scalabili e modulari che superano le esigenze delle moderne architetture veicolo ed esperienze ‘software-defined’ ”, ha affermato Ravi Tallapragada, Presidente della divisione Electronic Systems di Marelli. “Non vediamo l’ora di aiutare i nostri clienti carmaker a ottenere maggior valore dalla nostra piattaforma cockpit di prossima generazione, grazie all’approccio unico offerto da Sibros per la gestione avanzata del software e dei dati dei veicoli connessi.”

Sibros

Sibros potenzia l’ecosistema dei veicoli connessi con la sua Deep Connected Platform™ per aggiornamenti software OTA completi del veicolo, acquisizione di dati e diagnostica in un unico sistema integrato verticalmente. La DCP supporta qualsiasi architettura di veicolo - da ICE, Hybrid, EV a Fuel Cell - rispettando al contempo i rigorosi standard di sicurezza, protezione e conformità. Combinando potenti software automotive e strumenti di gestione dei dati in un’unica piattaforma, Sibros consente agli OEM di proporre nuovi casi d’uso dei veicoli connessi che vanno dalla gestione della flotta, alla manutenzione predittiva, alla valorizzazione dei dati, all’aggiornamento delle funzionalità a pagamento e altro ancora. Per maggiori informazioni su Sibros, visitate il sito www.sibros.tech.

Marelli

Marelli è uno dei maggiori fornitori indipendenti a livello globale in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell’innovazione e nell’eccellenza manifatturiera (Monozukuri), la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un’evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 50.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa e un fatturato di 10,6 miliardi di Euro (1.380 miliardi di yen) nel 2021.