



**Comunicato stampa**

2 febbraio 2023

## **Marelli si aggiudica un contratto globale per la fornitura del sistema di gestione della batteria (BMS) per veicoli elettrici a un importante carmaker**

*Il sistema, che è una tecnologia chiave per la gestione dell'energia nei veicoli elettrici, sarà sviluppato e prodotto in-house da Marelli per essere sul mercato nel 2026*

Marelli si è aggiudicata un importante contratto per la fornitura del sistema di gestione della batteria (Battery Management System, BMS) – un componente essenziale nella progettazione dei veicoli elettrici, considerato anche il “cervello” della batteria – per i futuri veicoli elettrici BEV (Battery Electric Vehicles) di piccole-medie dimensioni di uno dei più importanti carmaker a livello globale, dal 2026.

Nell'ambito del progetto, Marelli fornirà sia l'hardware sia il componente software ‘*bootloader*’ del Battery Management System per veicoli totalmente elettrici di segmento A, B e C. La fornitura costituisce un risultato significativo in termini di volumi di produzione.

*“Siamo entusiasti di questo importante incarico, in particolare perché si tratta di una tecnologia che ha un ruolo chiave per la gestione dell'energia nei veicoli elettrici”, ha dichiarato Hannes Prens, Presidente della divisione Electric Powertrain di Marelli. “Questa assegnazione rafforza ulteriormente la nostra collaborazione con carmaker di rilievo globale e costituisce un riconoscimento della consolidata esperienza raggiunta da Marelli nel corso degli anni nello sviluppo di BMS con architetture diverse, per adattarsi alle esigenze specifiche dei nostri clienti e co-creare insieme a loro i veicoli di domani.”*

Il sistema di gestione della batteria oggetto della fornitura sarà sviluppato e testato dai team di Marelli Electric Powertrain in Italia e Giappone. L'inizio della produzione è previsto per il 2026, per rifornire diversi stabilimenti del carmaker.

Il BMS sarà basato su un'architettura distribuita, che richiede un cablaggio ridotto. Il sistema - che in sintesi ha il compito di monitorare e controllare la batteria - incorpora tutto l'hardware delle celle della batteria al litio in un *Cell Module Controller* (CMC), che è posizionato direttamente sul modulo della cella da monitorare. Questa soluzione consente di ridurre l'ingombro del cablaggio, limitato ai pochi cavi dei sensori e ai cavi di connessione tra moduli CMC adiacenti. Di conseguenza, ogni *Cell Module Controller* è più autonomo e gestisce le misure e le connessioni in funzione delle necessità.



Tra i suoi compiti principali, il *Battery Management System* gestisce l'energia immagazzinata e la capacità della batteria di fornire energia al veicolo, allo stesso tempo controllando e fornendo informazioni sulle condizioni operative e sullo stato della batteria, assicurando il monitoraggio, l'ottimizzazione e la protezione della batteria stessa, tutte funzioni essenziali in un veicolo elettrico.

Grazie alle comprovate competenze nello sviluppo di BMS e di tutte le altre tecnologie chiave per l'elettrificazione – tra cui motori elettrici, elettronica di potenza, sistemi *e-axle* (assali elettrificati) integrati – unite a un vasto know-how nella progettazione termica, il portfolio tecnologico di Marelli offre una gamma completa di soluzioni per il controllo, la gestione e l'ottimizzazione del bilancio energetico nei veicoli elettrici.

#### **Marelli**

Marelli è uno dei maggiori fornitori indipendenti a livello globale in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera (*Monozukuri*), la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 50.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa e un fatturato di 10,6 miliardi di Euro (1.380 miliardi di yen) nel 2021.