



BIKE ELECTRONIC CONTROL SYSTEM SUPPLIER

Comunicato Stampa

6 marzo 2023

Dorna e Marelli presentano la nuova centralina elettronica per la MotoGP

Marelli Motorsport, nell'ambito della sua lunga storia nella fornitura di tecnologie e soluzioni all'avanguardia per la MotoGP, che hanno contribuito al successo del campionato in termini di efficienza, sicurezza e intrattenimento, è orgogliosa di presentare la nuova centralina elettronica (*Electronic Control Unit – ECU*) BAZ-340.

L'unità è stata interamente riprogettata al fine di prevenire la naturale obsolescenza dell'elettronica della versione precedente e di consentire l'evoluzione delle sue caratteristiche principali.

Questo dispositivo rappresenta un nuovo riferimento per le centraline elettroniche ad alte prestazioni, incrementando fino a quattro volte (4x) la potenza di calcolo e fino a un massimo di dieci (10x) la gestione dei dati rispetto alla versione precedente, rendendola la soluzione ideale per supportare a pieno l'introduzione dei carburanti sostenibili lungo il percorso verso la neutralità carbonica (*carbon neutrality*) intrapreso dalla MotoGP.

Marelli, insieme a Dorna e a tutti gli stakeholder, si impegna a contribuire alla creazione di uno sport e di un futuro più sostenibili, riducendo gli impatti in termini di *carbon footprint* di ogni singolo evento.

La centralina BAZ-340 è stata progettata per assicurare un livello di controllo della corsa estremamente elevato da parte della Direzione Gara del MotoGP, grazie alle sue capacità di acquisizione, calcolo, analisi e trasmissione dati in tempo reale.

Dotata di un potente *datalogger* integrato e di una vasta gamma di linee in ingresso/uscita e protocolli, apre la strada a risultati ineguagliabili in termini di acquisizione e analisi dei dati, efficienza e sicurezza.

Un esempio concreto di questi miglioramenti è dato dall'introduzione della "*Danger Light*" (luce di pericolo): in caso di caduta di un pilota, viene immediatamente inviato un segnale di "incidente" alla Direzione Gara, la quale ha la possibilità di reagire attivando le luci di bordo e adottando ogni altra misura volta a garantire la sicurezza.



BIKE ELECTRONIC CONTROL SYSTEM SUPPLIER

Sul fronte dell'efficienza, la nuova centralina elettronica offre una doppia tensione di alimentazione personalizzabile, da 12 e 24 V, per erogare la potenza più adatta a ogni singolo dispositivo. Ciò equivale a una riduzione della dissipazione energetica e a un aumento dell'efficienza globale del sistema, al di là della centralina stessa.

Marelli

Marelli è uno dei maggiori fornitori indipendenti a livello globale in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera (Monozukuri), la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 50.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa.