



Comunicato stampa – Auto Shanghai 2023 Focus #3

19 aprile 2023

Marelli presenta ad Auto Shanghai 2023 un'esperienza immersiva nelle tecnologie di prossima generazione per l'abitacolo con il dimostratore "In-Cabin Advanced Technology Showcase"

Tra le principali tecnologie esposte ad **Auto Shanghai 2023**, presso lo **stand 1BF015** situato nel **padiglione 1.2H**, Marelli presenta per la prima volta la sua "**In-Cabin Advanced Technology Showcase**" ("un dimostratore di tecnologie evolute per l'abitacolo"). Si tratta della riproduzione fisica dell'abitacolo di un veicolo, che offre un'esperienza immersiva, evidenziando le più recenti innovazioni di Marelli in ambito interfacce utente, hardware computazionale, software e infrastruttura.

Questa soluzione vuole coinvolgere i visitatori in un'esperienza interattiva con l'abitacolo e l'ambiente di guida di prossima generazione, attraverso comandi intuitivi e funzionalità all'avanguardia.

Le principali tecnologie integrate nella nuova "In-Cabin Advanced Technology Showcase" comprendono la quarta generazione della **Cockpit Domain Control Unit integrata MInD-Xp** (l'unità di controllo dei dispositivi infotainment e display a bordo veicolo), che combina le unità di controllo elettronico (ECU) tradizionalmente separate in un unico controller, per rispondere all'evoluzione dell'esperienza tecnologica nell'abitacolo. Con il **MInD-Xp Cloud Eco System**, la soluzione integra anche la possibilità di sviluppare e testare nativamente nel cloud nuove applicazioni per veicoli.

Un'altra importante tecnologia è lo **zonal Dynamic Privacy display** di prossima generazione, che consente di nascondere completamente o parzialmente al conducente i contenuti visualizzati sul display del passeggero, garantendo sicurezza e privacy. L'ultima versione offre anche **local dimming** (attenuazione sul dispositivo) e immagini ad alto contrasto.

La "In-Cabin Advanced Technology Showcase" presenta anche il **Diorama Display**, che si estende da montante a montante e integra tre display HD con **local dimming**, garantendo una guida sicura e confortevole grazie a visualizzazioni nitide sul parabrezza. Grazie all'innovativa tecnologia di proiezione, il display garantisce maggiore sicurezza fornendo una chiara visione grandangolare. L'ultima generazione comprende l'avanzato **OxOB Holographic Avatar**, che combina il principio della stereoscopia 3D e la configurazione Diorama.

È presente inoltre il **display 3D con tecnologia avanzata di eye tracking** (tracciamento oculare) di Marelli, che migliora la leggibilità dei contenuti grazie alla percezione della profondità, senza la necessità di occhiali specifici. Questo display si basa sulle due viste stereoscopiche selezionate in tempo reale tra le quattordici rilevate dai sensori di tracciamento oculare che fanno parte dei sistemi di monitoraggio del guidatore (Driving Monitoring System) di ultima generazione.

Molte altre tecnologie sono integrate nella "In-Cabin Advanced Technology Showcase": per quanto riguarda l'area cockpit, il sistema operativo Android per l'Infotainment, un sistema di monitoraggio del guidatore, l'assistente personale virtuale, il mirroring del telefono (incluso Apple CarPlay), lo streaming multimediale, la connessione in tempo reale alla centralina telematica, la visione a 360° dello spazio intorno alla vettura, il cloud incluso nel **MInD-Xp Cloud Eco System** (Intrusion Detection



System IDS, FOTA – Firmware-over-the-air); per quanto riguarda gli ADAS, uno scenario V2X con avviso integrato proiettato a terra; infine, per l'interfaccia uomo-macchina, le tecnologie comprendono un display di grandi dimensioni perfettamente integrato (tre display: quadro strumenti, display informativo centrale, display passeggero), eMirror, volante e console centrale con Smart Surface (superficie intelligente) e Multi-Functional Layer con feedback aptico, Smart Switches (interruttori intelligenti) e Digital Mirror con funzioni di assistenza al conducente.

Come annunciato in precedenza, presso il suo stand ad Auto Shanghai Marelli propone un'esperienza interattiva e coinvolgente, incentrata sul tema **“Co-Create What's Next”**, con l'obiettivo di **co-creare il futuro della mobilità** insieme a clienti e partner tecnologici. I clienti che visitano lo stand Marelli hanno l'opportunità di definire la personalità del loro brand attraverso la configurazione del proprio veicolo, scegliendo da un'accurata selezione di opzioni di illuminazione, sensing, elettronica e interni presenti nel **Digital Design Studio** di Marelli. L'azienda espone inoltre prodotti in grado di caratterizzare **la personalità e le prestazioni del veicolo**, inclusi quelli di maggior interesse per il mercato cinese.

Riepilogo delle tecnologie (<https://www.marelli.com/marelli-auto-shanghai-2023/>)

*Le principali tecnologie presentate da Marelli all'evento includono: **Near-Field Ground Projection** (proiezioni a terra) e **pannelli frontali illuminati** in ambito illuminazione automotive e sensing; l'anteprima del **Modulo di distribuzione per un sistema di gestione termica efficiente**; il **sistema wireless di gestione della batteria (wBMS)** e le **soluzioni eAxle ad alta tensione** destinate alla mobilità elettrica; una **collezione di materiali** sostenibili, eco-compatibili e traslucidi retroilluminati per gli interni dei veicoli; la tecnologia **Full Active Electro mechanic** e il **sistema Semiactive Twin valve system** in ambito Ride Dynamics; un **controller integrato multi-dominio per il controllo della propulsione e del veicolo** per i propulsori tradizionali; il **Burner Active Catalyst Heating System** per motori a benzina e diesel.*

Marelli

Marelli è uno dei maggiori fornitori indipendenti a livello globale in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera, la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 50.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa.