



Comunicato stampa

9 gennaio 2024

Marelli si aggiudica il premio “CES Innovation Award Honoree 2024”

La tecnologia Marelli per l'illuminazione posteriore, basata su LASER e fibra ottica, combina per la prima volta nell'industria automotive un LASER rosso con le funzionalità delle luci posteriori

Marelli si è aggiudicata il premio “CES® Innovation Award Honoree 2024” per la sua tecnologia **Red LASER & Optical Fiber Rear Lamp** (faro posteriore con LASER rosso e fibra ottica). Marelli è il primo produttore in ambito lighting a sviluppare e introdurre nel mercato l'utilizzo del LASER rosso abbinato alla funzionalità delle luci posteriori. Per mettere a punto questo faro, Marelli ha combinato un diodo LASER rosso con fibre ottiche laterali all'interno del LASER. Il risultato è una linea illuminata ultrasottile che lascia ai *carmaker* la massima flessibilità nella creazione di design esclusivi ed eleganti che rappresentino il loro brand.

Marelli ha sviluppato questa tecnologia per un *carmaker* tedesco che produce veicoli di alta fascia con esigenze molto specifiche: la richiesta era di ottenere un look notturno unico, utilizzando sottili guide luminose sospese, di diametro non superiore a 1 mm. Le più moderne guide luminose non si adattavano a queste necessità perché hanno un diametro di circa 6 mm e sono in plastica, più pesante delle fibre ottiche, ed esteticamente non idonea per questa applicazione. Le fibre ottiche offrono una maggiore flessibilità in fase di progettazione in quanto consentono di realizzare curve e forme diverse utilizzando la luce e garantendo omogeneità, caratteristiche che non possono essere ottenute con una guida luminosa in plastica di diametro maggiore. Le fibre ottiche decorative occupano poco spazio fornendo al contempo l'impressione di linee multiple illuminate. Possono essere considerate un componente standard che può essere riutilizzato con diverse opzioni di design e posizionamento a 360 gradi intorno alla vettura.

La combinazione di LASER e fibra ottica è una soluzione unica, in quanto consente la massima flessibilità per quanto riguarda l'estetica ed è al contempo sostenibile, grazie alla sua efficienza energetica e al peso ridotto. Per ottenere lo stesso risultato di intensità luminosa e omogeneità utilizzando i LED come fonte di luce, il consumo energetico sarebbe tre volte superiore. La tecnologia LASER consente inoltre di ottenere un effetto “*speckle*” (ovvero, “*puntini*” o “*macchioline*”) lungo le fibre che conferisce alle luci posteriori un look distintivo mai visto prima nell'illuminazione posteriore automotive.

Marelli esporrà le sue ultime soluzioni tecnologiche, incluso il LASER & Optical Fiber Rear Lamp, a Las Vegas, USA, dal 9 all'11 gennaio 2024 presso il Wynn Hotel, Latour Ballroom 5-6.

**Marelli**

Marelli è uno dei maggiori fornitori di tecnologie per la mobilità in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera, la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 50.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa.